|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование одного или**  **нескольких видов**  **объектов местного значения поселения** | **Расчетные показатели**  **минимально**  **допустимого уровня обеспеченности объектами** | **Расчетные показатели**  **максимально**  **допустимого уровня**  **территориальной доступности объектов** | **Территория применения расчетных показателей** |
| **Автомобильные дороги местного значения в границах**  **поселения с твердым покрытием** | 80% общей протяженности  автомобильных дорог местного значения с  твердым покрытием, находящимся на балансе  муниципального образования | Не устанавливается | Борковское сельское поселение |
| **Пешеходный переход**  **(наземный, надземный,**  **подземный) Разделительное ограждение** | Определяется проектом | Определяется проектом | Борковское сельское поселение |
| **Велосипедные дорожки** | 5 % | Не устанавливается | Борковское сельское поселение |

Велосипедные дорожки рекомендуется предусматривать в соответствии с СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на территории жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, стадионам, пляжам, выставкам, рынкам, автостоянкам и гаражам.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах ниже.

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Проезды | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов  (кварталов) |
| Велосипедные дорожки: |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость  движения, км/ч | Ширина полосы  движения, м | Число полос движения  (суммарно в двух  направлениях) | Наименьший радиус  кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус  вертикальной  выпуклой кривой, м | Наименьший радиус  вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Проезды:   * основные   второстепенные | 40  30 | 3,0  3,5 | 2  1 | 50  25 | 70  80 | 600  600 | 250  200 | 1,0  0,75 |
| Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС  - на  рекреационных территориях в жилых зонах и  т.п. | -  20 | 1,50 <\*>  1,00  <\*\*>  1,50 <\*>  1,00  <\*\*> | 1 - 2  2  1 - 2  2 | 25  25 | 70  70 |  |  |  |
| <\*> При движении в одном направлении.  <\*\*> При движении в двух направлениях. | | | |  |  |  |  |  |

1.6. Подраздел 3.4. раздела 3 части 1 Нормативов изложить в прилагаемой редакции:

«3.4. Расчетные показатели в области здравоохранения

Для территории Борковского сельского поселения устанавливаются следующие расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области здравоохранения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения поселения** | **Расчетные показатели**  **минимально**  **допустимого уровня обеспеченности объектами** | **Расчетные показатели**  **максимально**  **допустимого уровня**  **территориальной доступности объектов** | **Территория применения расчетных показателей** |
| Медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях, в условиях дневного стационара | | | |
| **Участковая больница** | Одна на 5 тыс.  человек | не более 60 минут транспортной доступности | Борковское сельское поселение |
| Медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в амбулаторных условиях, в условиях дневного стационара | | | |
| **Фельдшерские и фельдшерскоакушерские пункты** | Один пункт на 1000 человек | не более 15 км. | Борковское сельское поселение |
| **Амбулатория, в том числе врачебная или**  **центр (отделение) общей врачебной**  **практики (семейной медицины)** | 1 на 2 тыс. человек | не более 60 минут транспортной доступности | Борковское сельское поселение |
| **Станция скорой помощи** | Устанавливается для каждого населенного пункта с учетом  численности и плотности  населения,  особенностей  застройки, состояния дорог,  интенсивности  транспортного движения,  протяженности населенного пункта | не более 20 минут транспортной доступности | Борковское сельское поселение |

1.7. В абзаце первом подраздела 3.6. раздела 3 части 1 Нормативов слова

«Панковского городского поселения» заменить словами «Борковского сельского поселения».

1.8. Раздел «Виды объектов местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения» части 2 Нормативов изложить в следующей редакции:

«Виды объектов в области автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса

Объекты для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения,улично-дорожной сети, объектов дорожного сервиса в границах населенных пунктов и безопасности дорожного движения на них

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование вида объектаместного значения,для**  **которого обосновываются расчетные показатели** | Автомобильные дороги местного значения с твердым покрытием  Пешеходный переход (наземный, надземный, подземный)  Разделительное ограждение Велосипедные дорожки |
| **Обоснование включения объекта в перечень** | Часть 3 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" |

1.9. Раздел «Обоснование расчетных показателей объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения» части 2 Нормативовизложить в следующей редакции:

«Обоснование расчётных показателей объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса

В данном разделе представлены обоснования расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселений в области автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса в границах населенных пунктов и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения.

1.10. Раздел «Расчетные показатели объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» части 2 Нормативовизложить в следующей редакции:

«Расчётные показатели объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения,улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса в границах населенных пунктов и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения**  **поселения** | Автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов с твердым покрытием, велосипедные дорожки |
| **Территория применения расчетных показателей** | Вся территория муниципального образования |
| **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** | Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения, в том числе  объектами инженерной и транспортной  инфраструктур |
| **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения** | Раздел 11 СП 42.13330.2011 Приложение К СП 42.13330.2011 |
| **Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах**  **градостроительного проектирования:** |  |
| **минимально допустимый уровень**  **обеспеченности объектами местного**  **значения поселения** | Не установлено |
| **максимально допустимый уровень территориальной доступности**  **объектов местного значения поселения**  **для населения поселения** | Не установлено |
| **Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного**  **проектирования** |  |
| **минимально допустимый уровень обеспеченности объектами:** |  |
| **Автомобильные дороги уличнодорожной сети населенного пункта с**  **твердым покрытием** | 80% общей протяженности автомобильных дорог, находящихся на балансе поселения |
| **максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения:** |  |
| **Автомобильные дороги уличнодорожной сети населенного пункта с**  **твердым покрытием** | Не устанавливается |
| **Велосипедные дорожки** | 5 % |

1.11. Раздел «Обоснование расчетных показателей для объектов в области здравоохранения» части 2 Нормативов изложить в следующей редакции:

**«Обоснование расчетных показателей для объектов в области здравоохранения**

В данном разделе представлены обоснования расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения в области здравоохранения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения**  **поселения** | Медицинские организации: участковые больницы, ФАП, станции скорой помощи |
| **Территория применения расчетных показателей** | В основном, как правило, административный центр поселения |
| **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** | Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения. Значения  расчетных показателей обусловлены 100% обеспечением поселений объектами  здравоохранения |
| **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня**  **территориальной доступности объектов**  **для населения поселения** | Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения. Значения расчетных показателей обусловлены особенностью типа расселения поселения |
| **Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах**  **градостроительного проектирования:** |  |
| **минимально допустимый уровень**  **обеспеченности объектами местного**  **значения поселения** | Участковая больница – 1 на 5 тыс. человек;  Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – 1 на 1000 человек;  Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной практики (семейной медицины) – 1 на 2 тыс. человек. |
| **максимально допустимый уровень**  **территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения** | Участковая больница – не более 60 минут транспортной доступности;  Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – не более 15 км;  Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной  практики (семейной медицины) – не более  60 минут транспортной доступности. |
| **Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного**  **проектирования** |  |
| **минимально допустимый уровень обеспеченности объектами** | Участковая больница – 1 на 5 тыс. человек;  Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – 1 на 1000 человек;  Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной  практики (семейной медицины) – 1 на 2тыс. человек. |
|  | Станция скорой помощи - устанавливается для каждого населенного пункта с учетом численности и плотности населения,  особенностей застройки, состояния дорог,  интенсивности транспортного движения, протяженности населенного пункта в транспортной доступности не более 20 мин. |
| **максимально допустимый уровень**  **территориальной доступности объектов**  **для населения поселения** | Участковая больница – не более 60 минут транспортной доступности;  Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – не более 15 км;  Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной  практики (семейной медицины) – не более  60 минут транспортной доступности;  Станция скорой помощи - не более 20 мин. транспортной доступности. |

».

2. Опубликовать настоящее решение в периодическом печатном издании

Новгородского муниципального района «Официальный вестник

Новгородского муниципального района» и разместить на официальном сайте Администрации Новгородского муниципального района в информационнотелекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава Председатель Думы**

**муниципального района муниципального района**

**О.И. Шахов**  **С.М. Голубев**