|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование одного или** **нескольких видов** **объектов местного значения поселения**  | **Расчетные показатели** **минимально****допустимого уровня обеспеченности объектами**  | **Расчетные показатели** **максимально****допустимого уровня** **территориальной доступности объектов**  | **Территория применения расчетных показателей**  |
| **Автомобильные дороги местного значения в границах** **поселения с твердым покрытием**  | 80% общей протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, находящимся на балансе муниципального образования  | Не устанавливается  | Борковское сельское поселение  |
| **Пешеходный переход** **(наземный, надземный,** **подземный) Разделительное ограждение**  | Определяется проектом  | Определяется проектом  | Борковское сельское поселение  |
| **Велосипедные дорожки**  | 5 %  | Не устанавливается  | Борковское сельское поселение  |

Велосипедные дорожки рекомендуется предусматривать в соответствии с СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на территории жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, стадионам, пляжам, выставкам, рынкам, автостоянкам и гаражам.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах ниже.

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц  | Основное назначение дорог и улиц  |
| Проезды  | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов)  |
| Велосипедные дорожки:  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС  | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах  |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.  | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц  | Расчетная скорость движения, км/ч  | Ширина полосы движения, м  | Число полос движения (суммарно в двух направлениях)  | Наименьший радиус кривых в плане, м  | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальнойвыпуклой кривой, м  | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м  | Ширина пешеходной части тротуара, м  |
| Проезды: * основные

второстепенные | 40 30  | 3,0 3,5  | 2 1  | 50 25  | 70 80  | 600 600  | 250 200  | 1,0 0,75  |
| Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.  | - 20  | 1,50 <\*>1,00 <\*\*>1,50 <\*>1,00 <\*\*> | 1 - 2 2 1 - 2 2  | 25 25  | 70 70  |  |  |  |
| <\*> При движении в одном направлении. <\*\*> При движении в двух направлениях.  |  |  |  |  |  |

1.6. Подраздел 3.4. раздела 3 части 1 Нормативов изложить в прилагаемой редакции:

«3.4. Расчетные показатели в области здравоохранения

Для территории Борковского сельского поселения устанавливаются следующие расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области здравоохранения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения поселения**  | **Расчетные показатели** **минимально****допустимого уровня обеспеченности объектами**  | **Расчетные показатели** **максимально****допустимого уровня** **территориальной доступности объектов**  | **Территория применения расчетных показателей**  |
| Медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях, в условиях дневного стационара  |
| **Участковая больница**  | Одна на 5 тыс. человек | не более 60 минут транспортной доступности  | Борковское сельское поселение  |
| Медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в амбулаторных условиях, в условиях дневного стационара  |
| **Фельдшерские и фельдшерскоакушерские пункты**  | Один пункт на 1000 человек  | не более 15 км.  | Борковское сельское поселение  |
| **Амбулатория, в том числе врачебная или** **центр (отделение) общей врачебной** **практики (семейной медицины)**  | 1 на 2 тыс. человек  | не более 60 минут транспортной доступности  | Борковское сельское поселение  |
| **Станция скорой помощи**  | Устанавливается для каждого населенного пункта с учетом численности и плотности населения, особенностейзастройки, состояния дорог, интенсивноститранспортного движения, протяженности населенного пункта  | не более 20 минут транспортной доступности  | Борковское сельское поселение  |

1.7. В абзаце первом подраздела 3.6. раздела 3 части 1 Нормативов слова

«Панковского городского поселения» заменить словами «Борковского сельского поселения».

1.8. Раздел «Виды объектов местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения» части 2 Нормативов изложить в следующей редакции:

«Виды объектов в области автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса

Объекты для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения,улично-дорожной сети, объектов дорожного сервиса в границах населенных пунктов и безопасности дорожного движения на них

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование вида объектаместного значения,для** **которого обосновываются расчетные показатели**  | Автомобильные дороги местного значения с твердым покрытием Пешеходный переход (наземный, надземный, подземный)Разделительное ограждение Велосипедные дорожки  |
| **Обоснование включения объекта в перечень**  | Часть 3 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"  |

1.9. Раздел «Обоснование расчетных показателей объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения» части 2 Нормативовизложить в следующей редакции:

«Обоснование расчётных показателей объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса

В данном разделе представлены обоснования расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселений в области автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса в границах населенных пунктов и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения.

1.10. Раздел «Расчетные показатели объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» части 2 Нормативовизложить в следующей редакции:

«Расчётные показатели объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения,улично- дорожной сети, объектов дорожного сервиса в границах населенных пунктов и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения** **поселения** | Автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов с твердым покрытием, велосипедные дорожки  |
| **Территория применения расчетных показателей**  | Вся территория муниципального образования  |
| **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами**  | Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения, в том числе объектами инженерной и транспортной инфраструктур |
| **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения**  | Раздел 11 СП 42.13330.2011 Приложение К СП 42.13330.2011  |
| **Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах** **градостроительного проектирования:**  |  |
| **минимально допустимый уровень** **обеспеченности объектами местного** **значения поселения**  | Не установлено  |
| **максимально допустимый уровень территориальной доступности** **объектов местного значения поселения** **для населения поселения**  | Не установлено  |
| **Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного** **проектирования** |  |
| **минимально допустимый уровень обеспеченности объектами:**  |  |
| **Автомобильные дороги уличнодорожной сети населенного пункта с** **твердым покрытием**  | 80% общей протяженности автомобильных дорог, находящихся на балансе поселения  |
| **максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения:**  |  |
| **Автомобильные дороги уличнодорожной сети населенного пункта с** **твердым покрытием**  | Не устанавливается  |
| **Велосипедные дорожки**  | 5 %  |

1.11. Раздел «Обоснование расчетных показателей для объектов в области здравоохранения» части 2 Нормативов изложить в следующей редакции:

**«Обоснование расчетных показателей для объектов в области здравоохранения**

В данном разделе представлены обоснования расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения в области здравоохранения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Борковского сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения** **поселения** | Медицинские организации: участковые больницы, ФАП, станции скорой помощи  |
| **Территория применения расчетных показателей**  | В основном, как правило, административный центр поселения  |
| **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами**  | Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения. Значения расчетных показателей обусловлены 100% обеспечением поселений объектами здравоохранения |
| **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня** **территориальной доступности объектов** **для населения поселения**  | Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения. Значения расчетных показателей обусловлены особенностью типа расселения поселения  |
| **Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах** **градостроительного проектирования:**  |  |
| **минимально допустимый уровень** **обеспеченности объектами местного** **значения поселения**  | Участковая больница – 1 на 5 тыс. человек; Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – 1 на 1000 человек; Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной практики (семейной медицины) – 1 на 2 тыс. человек.  |
| **максимально допустимый уровень** **территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения**  | Участковая больница – не более 60 минут транспортной доступности; Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – не более 15 км; Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной практики (семейной медицины) – не более 60 минут транспортной доступности.  |
| **Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного** **проектирования** |  |
| **минимально допустимый уровень обеспеченности объектами**  | Участковая больница – 1 на 5 тыс. человек; Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – 1 на 1000 человек; Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной практики (семейной медицины) – 1 на 2тыс. человек.  |
|  | Станция скорой помощи - устанавливается для каждого населенного пункта с учетом численности и плотности населения, особенностей застройки, состояния дорог, интенсивности транспортного движения, протяженности населенного пункта в транспортной доступности не более 20 мин.  |
| **максимально допустимый уровень** **территориальной доступности объектов** **для населения поселения**  | Участковая больница – не более 60 минут транспортной доступности; Фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты – не более 15 км; Амбулатория, в том числе врачебная или центр (отделение) общей врачебной практики (семейной медицины) – не более 60 минут транспортной доступности; Станция скорой помощи - не более 20 мин. транспортной доступности.  |

».

2. Опубликовать настоящее решение в периодическом печатном издании

Новгородского муниципального района «Официальный вестник

Новгородского муниципального района» и разместить на официальном сайте Администрации Новгородского муниципального района в информационнотелекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава Председатель Думы**

**муниципального района муниципального района**

 **О.И. Шахов**  **С.М. Голубев**